



**MOTOR
CATERPILLAR C6.6 IND ACERT**

RATING C

168 kW @ 2200RPM



ALCANCE DE SUMINISTRO

Motor diesel CATERPILLAR modelo C6.6 ACERT, incorporando los componentes que se describen según sus distintos sistemas.

SISTEMA DE ADMISIÓN

- × Filtro de aire, montado sobre motor

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- × Radiador montado sobre motor, formado por dos núcleos montados en paralelo, uno aire-aire para postenfriador y otro aire agua para refrigeración de camisas incorporando tanque de expansión. Suministrado con rejilla de protección en descarga de aire.
- × Ventilador aspirante con protecciones accionado por el motor diesel a través de correas, montado sobre el radiador.
- × Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diesel.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- × Filtro de primario de combustible con decantador de agua
- × Filtro secundario de combustible.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- × Cáster de aceite.
- × Enfriador de aceite de lubricación.
- × Filtro de aceite.
- × Bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor.
- × Eliminación de gases.

SISTEMA DE ESCAPE

- Silencioso de escape de 4" de diámetro interior, de 25 dBA de atenuación.

SISTEMAS AUXILIARES

- Carcasa de volante, y volante
- Cáncamos de elevación delanteros y traseros
- Bujías de precalentamiento de gasoil

SISTEMA DE ARRANQUE Y CARGA

- × Motor de arranque de 12 Vcc.
- × Alternador de carga de 12 V y 80 Amp.
- × Compresor de aire comprimido montado en lado izquierdo y brida tipo SAE B

SISTEMA DE CONTROL

Módulo electrónico de control y velocidad de motor modelo ADEM 4. Este módulo vigila los parámetros del motor, generando códigos de alarma y posteriormente parada antes de que sufra daños irreparables el motor. Genera códigos de diagnóstico de fallos de cableado, fallo de sensores, de alarmas y paradas del motor para transmitir a distancia vía CAN Bus (J1939). El ADEM 4 es totalmente programable y por tanto se pueden configurar los parámetros de alarma y parada del motor, así como su potencia y RPM.

Varias posibilidades de entrada al control para variar las RPM del motor.

Conector, pines y tapones sueltos para conexionado de señales de cliente al ECM.

INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL

Elementos montados en el motor:

- ECM (Electronic Control Module) de control del motor.
- Sensores analógicos de adquisición de datos del ECM.

OPCIONALES NO INCLUIDOS EN EL PRECIO

OPCIONAL 1: NKINS002(3) (Referencia de pedido)

Panel de control montado sobre el motor incluyendo:

- Horas de funcionamiento de motor.
- Llave para arranque/paro manual.
- Seta de parada de emergencia.
- Interruptor para variación de RPM del motor.

OPCIONAL 2: NKINS003 (Referencia de pedido)

Módulo CANdrive a 24V con Led`s indicadores de la alarma producida en el motor, comunicado con el ECM del motor vía CAN Bus (J1939) y con indicador analógico de temperatura de agua del motor.

El cliente monta y hace el cableado en su armario.

OPCIONAL 3: NKINS004(2) (Referencia de pedido)

Módulo POWERVIEW, comunicado con el ECM del motor vía CAN Bus (J1939), con teclas para desplazarse por los diferentes menús y display donde se pueden monitorizar:

- Todos los parámetros del motor.
- Códigos de alarma.
- Códigos de diagnóstico.

El cliente monta y hace el cableado en su armario.

OPCIONAL 4: NKINS005(3) (Referencia de pedido)

Armario de control con cableado de elementos a un regletero conteniendo:

- Horas de funcionamiento de motor.
- Llave para arranque/paro manual.



- Seta de parada de emergencia.
- Magnetotérmicos de protección de los diferentes circuitos.
- Interruptor para variación de RPM del motor.
- Módulo CANdrive con Led`s indicadores de la alarma producida en el motor, comunicado con el ECM del motor vía CAN Bus (J1939) y con indicador analógico de temperatura de agua del motor.

Se suministra el armario suelto, el cliente instala y hace el cableado de interconexión

OPCIONAL 5: NLACE002 (Referencia de pedido)

Aceite para primer llenado del motor (no incluido en el estandar).

GENERAL

Garantía según documento self 5391 garantia ACERT

Certificado según EPA/CARB TIER 3 europeas, fase III A

Pintura amarilla en motor

DOCUMENTACIÓN

Con la entrega física del motor se suministra la siguiente documentación:

- × Plano de conexiones eléctricas del motor.
- × Manual de operación de mantenimiento de motor.
- × Libro de despiece motor .

Adjunto al presente documento se incluye:

- × Plano de dimensiones generales de motor.



DATOS TÉCNICOS

DATOS GENERALES

| | |
|--|---|
| Marca | CATERPILLAR |
| Modelo | C6.6 ACERT |
| Tipo de combustible | Gas-oil |
| Número de cilindros | 6 |
| Disposición | En línea |
| Diámetro | 105 mm |
| Carrera | 127 mm |
| Cilindrada | 6,6 litros |
| Relación de compresión | 16,2:1 |
| Aspiración | Turboalimentado y Postenfriador aire-aire |
| Refrigeración | Circuito separado JW |
| Velocidad | 2200 rpm |
| Potencia al volante (sin ventilador) | 168 kWm |
| Sentido de giro (desde el volante) | CCW |

SISTEMA DE ADMISIÓN

| | |
|---|---------------------------|
| Volumen de aire de combustión | 14,48 m ³ /min |
| Máxima restricción entrada de aire..... | 5 kPa |

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

| | |
|---|------------|
| Volumen de agua del motor (sin radiador) .. | 9,5 litros |
|---|------------|

SISTEMA DE ESCAPE

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Caudal de gases de escape | 34,24 m ³ /min |
| Temperatura gases de escape | 507°C |
| Contrapresión máxima de escape | 15 kPa |

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

| | |
|---|-------------------------|
| Densidad mínima de combustible sin pérdida de potencia | 0,845 kg/m ³ |
|---|-------------------------|

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

| | |
|--------------------------------------|--|
| Capacidad del cárter de aceite | 15,5 litros |
| Tipo de aceite recomendado | API CI-4 y normativa Caterpillar ECF-1 |



SISTEMAS AUXILIARES

Carcasa de volante SAE 2
 Compresor de aire comprimido Montado en toma SAE B
 Capacidad del compresor..... 630 cm³
 Máximo par PTO (ciclo duro)..... 210 N·m
 Máximo par PTO (ciclo medio) 140 N·m
 Sentido de giro CCW visto desde parte delantera motor
 Relación de transmisión..... 1:1

SISTEMA DE ARRANQUE

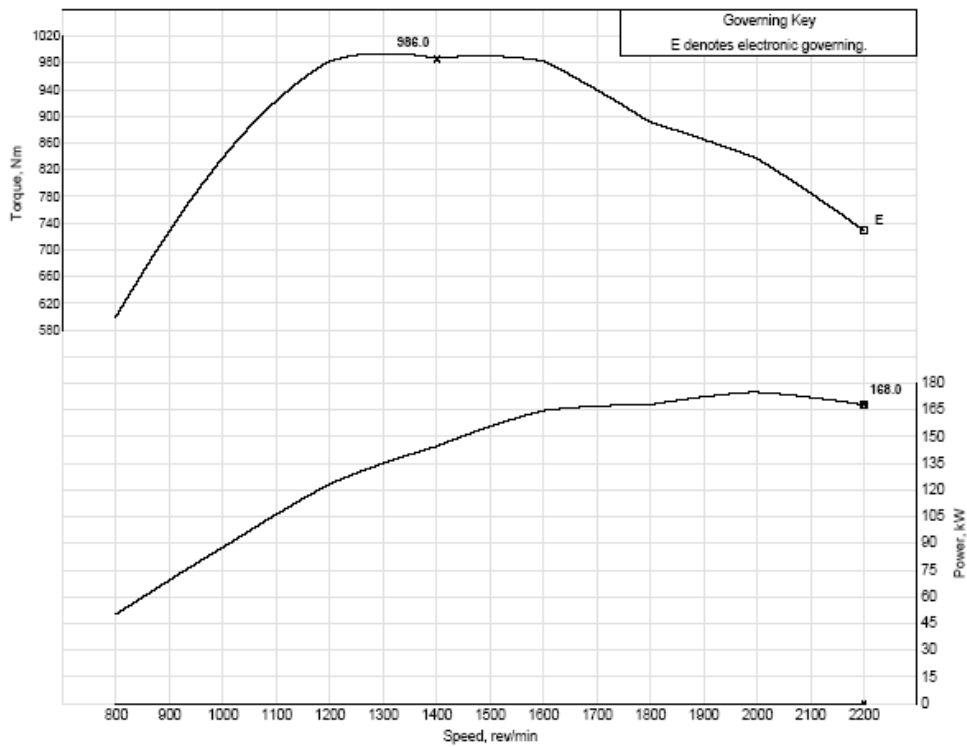
Tensión de baterías 12 Vcc

CONDICIONES DE TRABAJO

Datos a 2200 rpm y 168 kWm
 Calor absorbido en agua de refrigeración 87 kW
 Calor residual en el escape 154,3 kW
 Calor radiado..... 23,8 kW
 Calor en postenfriador.....36,3 kW
 Consumo de combustible..... 469,4 kW

DATOS DE POTENCIA-PAR

| Velocidad (rev/min) | Par (Nm) | Potencia (kW) |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------|
| 2200 | 729 | 168.0 |
| 2000 | 837 | 175.3 |
| 1800 | 891 | 167.9 |
| 1600 | 983 | 164.7 |
| 1400 | 986 | 144.6 |
| 1200 | 983 | 123.5 |
| 1000 | 838 | 87.8 |
| 800 | 600 | 50.3 |



DETARAJE DE POTENCIA

La potencia está basada en las condiciones de temperatura y presión de entrada de aire de 25°C y 100 kPa, y con una presión de vapor de 1kPa. Para valores diferentes consultar detaraje

DIMENSIONES Y PESOS

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Largo | 1728 mm |
| Ancho | 788,3 mm |
| Alto | 1140 mm |
| Peso sin aceite y refrigerante..... | 788 kg |
| Peso con aceite y refrigerante..... | 822 kg |



NOTAS

La potencia especificada para el motor se define como la disponible para servicios donde la potencia y/o la velocidad son cíclicos, siendo el tiempo total a plena carga inferior al 50%.

La potencia según ISO/TR 14396, condiciones estándar de entrada de aire: temperatura 25°C, presión 100 kPa, y presión de vapor de 1kPa. Dicha especificación también aplica a las condiciones estándar según ISO3046/1.

El consumo de combustible está basado en un gasóleo EPA 2D 89.330-96, con una densidad entre 845 y 850 g/l a 15°C, y una temperatura de entrada de combustible de 40°C

Los datos técnicos contenidos en el presente documento están basados en la referencia T2478. Alcance de suministro según 274-1182

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Para la elaboración del presente documento se ha utilizado el Sistema Internacional de unidades